

En la reunión llevada a cabo con Julia Climent, Ignacio Ballester y José Luis Moreno, se abordaron temas cruciales para el desarrollo y el bienestar futuro del barrio de la Raïosa.

Con el objetivo de facilitar la comprensión y seguimiento de las discusiones, se ha elaborado el presente documento que enumera los puntos clave tratados brindando así una referencia clara y estructurada para un mejor entendimiento y seguimiento de nuestras decisiones y acciones futuras.

REFORMA PÉREZ-GALDÓS GIORGETA

Pedimos información sobre el estado del proyecto Arrels tras la confirmación de la eliminación del túnel. Se nos informa que el equipo redactor (Cercle) está en pleno proceso de diseño de la nueva propuesta según las indicaciones del nuevo estudio de movilidad. Informamos que varias asociaciones de vecinos implicadas en el proyecto han presentado un escrito al Ayuntamiento requiriendo que los vecinos sean partícipes del proyecto.

REFORMA S.VICENTE / GASPAR AGUILAR

Se nos informa que los proyectos están paralizados. Éstos se retomarán una vez acabada la reforma de Pérez Galdós tras un nuevo estudio de movilidad que analice el impacto de la reforma de la Avenida Giorgeta en éstas dos calles.

CRUCES PELIGROSOS PARA PEATONES

Informamos de la existencia de algunos cruces peligrosos debido a la alta velocidad de los vehículos. Jerónimo Muñoz/Giorgeta, Lorenzo Salom/Dolores Alcaide, Juan Fabregat/Escrivá, entre otros. Julia Climent nos remite a Jesús Carbonell, concejal de movilidad, nos conseguirá una cita con él.

Proponemos una solución que implica la reducción del radio de giro para ralentizar los coches, aumentar la seguridad y ganar superficie de acera para plantar arbustos.

ALCORQUES, ARBOLADO Y ESPACIOS VERDE

Presentamos las soluciones para mejorar los espacios verdes en nuestras calles. Informamos de los escasos m²/verde por ciudadano. Somos el barrio con menos verde de València, 0.6m² por vecino cuando la OMS marca un mínimo de 15.

Opción 1, arbolado en esquinas de calles en acera

Opción 2, arbolado en esquinas de calles en acera y entre coches en calzada

Estas propuestas se presentaron a Juan Giner, Concejal de Urbanismo, el 16/10/23. También se comentarán el día 29/01/24 y 30/01/24 con Antonio García, Director de València Capital Verde y con Juanma Badenas, Concejal de Parques y Jardines, en respectivas reuniones concertadas con ellos.

Informamos que las aceras de Uruguay se volvieron a hacer en una intervención del anterior gobierno local, sin tener en cuenta alcorques ni zonas verdes. La excusa fue la falta de canalizaciones de agua.

Contactamos presencialmente que en el parque de l'Estacioneta se tiene que reparar la pintura desconchada de la pérgola, los bancos de madera que están rotos, los agujeros en el suelo por la rotura de tuberías, limpieza general y falta de césped. Los juegos infantiles son escasos para el cómputo total de niños del barrio.

Ignacio Ballester nos solicita el informe de aceras para estudiar las conexiones de agua en los alcorques y fotografías actuales del parque de l'Estacioneta.

LIMPIEZA Y ESTADO CONTENEDORES

Informamos sobre la falta de limpieza general de los contenedores en el barrio, tema que hablamos el día 09/01/24 con Carlos Mundina, Concejal de Limpieza y Residuos.

Mundina nos informa que algunos contenedores (Juan Fabregat/Escrivá) ya tienen un nivel de frecuencia de limpieza superior al resto de la ciudad y no se puede hacer nada más. Se estudiará aumentar la limpieza en el resto de contenedores del barrio.

Se nos informa de que está en marcha el estudio de una campaña de limpieza para concienciar a los vecinos del barrio. Muchas veces la suciedad es debida a la falta de conciencia cívica.

Comentamos la posibilidad de trasladar los contenedores de Juan Fabregat/Escrivá a la zona de aparcamiento delante de la Tahona de Celia para que sean más visibles y por lo tanto menos propensos a que se abandonen colchones y restos fuera de los mismos (aunque es muy complicado de ejecutar). Tienen que estar en el lado izquierdo del camión de basura, único sentido en el que puede vaciar los contenedores.

Informamos de que gracias a nuestras quejas se han reparado algunos contenedores rotos y según nos han informado, está previsto cambiarlos cuando se active la nueva contrata de limpieza.

PAI INGENIEROS Y ESTADO DE LOS COLEGIOS

Constatamos que las obras llevan meses paralizadas y ya están fuera de plazo. Se iniciaron durante el verano de 2021 con un término de 18 meses. El retraso acumulado es de casi un año. La fecha de finalización estimada para el nuevo colegio es a finales de 2026.

La obra de urbanización es del SEPES y se pedirá información a ellos. Cuidem la Raïosa les envió un escrito en el mes de diciembre de 2023. El Ayuntamiento ha requerido a SEPES que finalice la obra y restituya el paso en la acera de San Vicente. Julia Climent lo comentará con Juan Giner para que insistan.

Pedimos estudiar la posibilidad de abrir las calles a los vecinos antes de la finalización del colegio y ceder temporalmente al barrio el uso de solares vacíos para cultivo de huerta urbana o implementación de juegos tipo petanca.

Se visita presencialmente el solar y se constata que la acera nueva de San Vicente no se puede abrir por la falta de adoquinado de un pequeño tramo de acera, lo que implica que los vecinos tengan que cruzar a la “acera de la muerte”.

BIBLIOTECA DE L'ESTACIONETA

Nos informa sobre la falta de personal que impide la mejora de los horarios de apertura. A finales de 2024 sacarán más plazas para poder paliar este problema.

Nos informan que se estudió desplazar la biblioteca en un nuevo local, para que fuera más grande, pero nos dijeron que los alquileres estaban altos y que los locales requieren mucha obra para adaptarlos a normativa de bibliotecas. Se estudió la compra de un local pero ninguno requería las condiciones necesarias.

Sugerimos la colocación de la ampliación de la biblioteca en los bajos de los futuros edificios del PAI Ingenieros.

APARTAMENTOS TURÍSTICOS

Trasladamos nuestra preocupación por la aparición de numerosos bajos turísticos en los últimos meses. Ellos son conscientes y saben que sucede lo mismo en otros barrios.

Durante los próximos meses se intentará legislar para evitar la aparición de más bajos en toda la ciudad.

ALUMBRADO

Informamos de un par de “zonas oscuras” en las que falta una revisión y mejora del alumbrado (Esquina Jeronimo Muñoz con Uruguay o zona Amparo Iturbi). En Jeronimo Muñoz aún hay dos farolas de autopista.

Julia Climent toma nota y quedamos en vernos una tarde para pasear por el barrio y estudiar el estado general de las farolas y zonas con falta de luz.

ASFALTADO

Informamos del mal estado del asfaltado de algunas calles (Médico Esteve). La calzada ha sufrido mucho por unas obras recientes (tanto privadas como de renovación de aceras) y está en muy mal estado.

BOTELLONES

Informamos que el parque de Escrivá/Giorgeta es un punto de botellón durante los fines de semana. Es necesaria mayor presencia policial durante las noches de los fines de semana.